

# **Памятка.**

## **Профилактика дорожно-транспортного травматизма**

Дорожно-транспортными являются травмы, нанесенные различного вида транспортными средствами при их использовании (движении) в случаях, не связанных с производственной деятельностью пострадавших, независимо от нахождения пострадавшего в момент происшествия в транспортном средстве (водитель, пассажир) или вне его (пешеход). Транспортным средством считается любое средство, используемое для транспортировки грузов, предметов, людей (автомобиль, мотоцикл, велосипед, самолет, пароход, троллейбус, трамвай, железнодорожный, гужевой транспорт и пр.). Травматизм при дорожно-транспортных происшествиях обусловлен большим комплексом причин. Пострадавшие в ДТП нередко становятся инвалидами.

### **Причины гибели и травматизма людей на дорогах:**

• **специалисты признают халатное отношение к соблюдению правил дорожного движения:**

- **превышение скорости;**
- **проезд на красный свет;**
- **вождение автомобиля в нетрезвом состоянии;**
- **не пристегнутый ремень безопасности;**
- **переход улицы в неположенном месте и на красный свет и т. д.**

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий наблюдается зимой и в первые осенние месяцы. Дорожно-транспортные травмы учащаются в последние дни недели и во второй половине дня. Реже они возникают ночью, однако их последствия намного тяжелее. В городах основной причиной транспортного травматизма считается наезд на пешеходов, преимущественно легковыми автомобилями, на автотрассе преобладают столкновения автомобильного транспорта. В сельской местности дорожно-транспортные происшествия больше связаны с мотоциклетным и грузовым транспортом. Борьба с дорожно-транспортным травматизмом и его последствиями — одна из наиболее острых проблем современности. В нашей стране предусмотрены осуществление общегосударственных мероприятий, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий; совершенствование государственной системы оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и расширение научных исследований в области безопасности дорожного движения.

**Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся: нарушение правил перехода проезжей части, неподчинение сигналам светофора, неожиданный выход из-за транспортного средства,**

**деревьев; игра на проезжей части; неумелое управление велосипедом . В течении года наиболее опасными с точки зрения риска ДТП являются апрель-май, а также конец августа и сентябрь. Из дней недели наиболее часто ДТП с участием детей происходят в понедельник, меньше всего в четверг. Наиболее аварийное время суток – это утренние часы с 8 до 9, когда дети идут в школу, а также с 15 до 20 часов. При этом с 17 до 18 часов происходит наибольшее число аварий, что объясняется увеличением потока транспорта, когда взрослые возвращаются с работы домой. Основной категорией детей, пострадавших в ДТП являются школьники, из них мальчиков гибнет больше.**

**Предрасположенность детей к несчастным случаям на дороге обусловлена особенностями психофизиологического развития, такими как:**

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;**
- неспособность адекватно оценивать обстановку;**
- быстрое образование и исчезновение условных рефлексов;**
- преобладание процессов возбуждения над процессами торможения;**
  - преобладание потребности в движении над осторожностью;**
  - стремление подражать взрослым;**
  - недостаток знаний об источниках опасности;**
  - отсутствие способности отделять главное от второстепенного;**
  - переоценка своих возможностей в реальной ситуации;**
  - неадекватная реакция на сильные резкие раздражители и др.**

**Почти две трети из общего числа пострадавших на дороге детей попадает под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидения скрытой опасности.**

**Будьте внимательны на дорогах!!!**